

REGULAMENTO MINI ENDURANCE – ETAPA 07

Artigo 1 – DURAÇÃO DA PROVA

- A duração da prova será de 40 minutos, sendo 5 minutos destinados ao treino de classificação e 35 minutos destinados a corrida.
- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostos.
- Em caso de algum piloto estar no box realizando sua troca durante a bandeira vermelha, o tempo da parada será pausado e voltará a contar somente após a relargada da prova.

Artigo 2 – TRACADO

- O traçado utilizado será informado pela Organização na Programação Oficial da etapa no site oficial.

Artigo 3 – LASTRO

- O lastro para os pilotos será o mesmo do regulamento oficial do campeonato. Ou seja, 90 kg.
- Toda vez que um kart entrar nos boxes, seja em decorrência da troca obrigatória ou por problema mecânico, o piloto deverá passar pela balança localizada logo na entrada do box. A Organização fará a medição do peso do conjunto (kart +piloto) que deverá ser igual ou maior que 240 kg. A saber, o peso médio do Kart Moro utilizado na prova é 150 kg.
- Caso a balança aponte peso do conjunto inferior a 240 kg, o piloto será convidado a se pesar individualmente e o peso do piloto com adição do lastro usado no kart deverá ser igual ou maior que 90 kg. Em caso de ser menor, as punições por falta de peso existentes no Regulamento Oficial do campeonato serão aplicadas.

Artigo 3 – TROCA DE KART

- Todos pilotos terão que realizar 01 (uma) volta de no mínimo 4 minutos para a troca do kart. A volta será validada pela cronometragem.
- A volta de 4 minutos será aberta na linha oficial de cronometragem da pista (linha de chegada) e será fechada na linha amarela existente no fim dos boxes, após a troca do kart.
- A responsabilidade pelo controle do tempo é exclusiva do piloto. Será permitida e sugerimos a utilização de cronômetros de pulso ou pescoço. A comunicação via placas ou sinais entre box e pista também está permitida.
- A troca de kart/volta de 4 minutos só poderá ser aberta entre os minutos 15 e 25 da corrida. Tal “janela” de tempo será informada aos pilotos através do luminoso verde aceso na pista. Nos últimos 5 minutos dessa janela, um fiscal localizado na linha de chegada fará a contagem regressiva por minuto através de placas.
- Durante a troca de kart nos boxes, o piloto será informado pelos fiscais sobre o próximo kart a ser utilizado. A ordem será pré estabelecida pela Direção de Prova da Fórmula SKR.

-O piloto, em hipótese alguma, poderá sentar em qualquer kart ou sair com o mesmo kart que entrou. Caso isso ocorra, a parada não será considerada e o piloto deverá voltar ao boxes ou sofrer as punições devidas.

- É de responsabilidade do piloto transportar o sensor e a placa de identificação entre os karts durante a troca. O não cumprimento dessa condição resultará em bandeira de “Stop & Go” para que o piloto retorne aos boxes para buscar os acessórios.

- O Piloto que não realizar a troca de kart obrigatória dentro da janela estabelecida será penalizado com o acréscimo de 0 (seis) minutos no tempo final de prova.

- O piloto que realizar a parada obrigatória dentro da janela estabelecida, mas não cumprir o tempo mínimo de 4 minutos será penalizado com o acréscimo de tempo ao final da prova equivalente ao dobro do tempo faltante e não cumprido. Por exemplo, o piloto que fez uma volta de 3m50s, o que significa que faltaram 10 segundos para o tempo obrigatória, terá adicionado 20 segundos (o dobro) ao seu tempo final de prova.

- O piloto poderá realizar outras trocas de kart durante a prova se achar necessário, mas estas não serão validas como parada oficial e nao precisarão atender ao tempo mínimo de 4 minutos.

Artigo 4 – RADIO COMUNICADOR

- Será permitida a utilização de rádio comunicador (entre box e pista) durante a prova.

Artigo 5 - EXTRAS

- Em caso de quebra do kart na pista dentro da janela de trocas, o piloto poderá aproveitar para realizar a troca. Para isso, o mesmo deverá levar na mão o sensor e a placa do kart e realizar a pesagem na entrada dos boxes. Somente após esse processo será liberado o uso do próximo kart.

- Os pilotos deverão obedecer a nova saída de box até o final, tanto na saída para o treino de classificação como após a troca do kart durante a corrida. Haverá um cone ao final da linha e o piloto somente poderá entrar na pista após passar esse cone. Em caso de desrespeito dessa regra, o piloto terá adicionado 10 (dez) segundos no tempo final da corrida. Caso o desrespeito da regra ocasione algum incidente com outros pilotos, a Direção de Prova poderá aplicar punições adicionais.

Artigo 6 – QUESTÕES NÃO PREVISTAS NESTE REGULAMENTO

- Os demais assuntos referentes às punições, regras e formatos seguem o Regulamento Oficial do campeonato.

- Todas as demais questões não previstas em ambos os regulamentos serão resolvidas pela Direção de prova da Fórmula SKR.